



## ОБЩИНСКИ СЪВЕТ ХАРМАНЛИ

Харманли 6450, пл. Възраждане 1, тел. + 359 373 84132, факс: +359 373 82525,  
уебсайт: [www.harmanli.bg](http://www.harmanli.bg), ел. поща: [obsavet@mbox.contact.bg](mailto:obsavet@mbox.contact.bg)

# ***НАРЕДБА*** ***№24***

**за обществения ред при използване на пътни  
превозни средства на територията на Община  
Харманли**

*(приета с Решение № 140/25.05.2016 год. на Общински съвет – Харманли)*

**гр. Харманли, 2016 г.**  
(последна редакция 13.05.2022г.)

## **Глава първа** **ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ**

**Чл.1.** Тази наредба урежда основните правила, ограничения и забрани, свързани с организацията на движението на моторни превозни средства (МПС), пътни превозните средства (ППС) и пешеходците на територията на Община Харманли.

**Чл.2.** Територията на гр.Харманли по отношение организацията на движението и транспортното обслужване се разделя на зони както следва:

**1. Зона „Център“.**

Централна градска е зоната заключена между ул. „Янко Сакъзов“ от кръговото движение до разклона с ул. „Шипка“, ул. „Шипка“ цялата до разклона с ул. „Велико Търново“, ул. „Велико Търново“ от разклона с ул. „Шипка“ до ул. „Васил Петлешков“, ул. „Васил Петлешков“ цялата до разклона с ул. „Никола Петков“, ул. „Никола Петков“ от разклона с ул. „Васил Петлешков“ до пл. „Възраждане“, пл. „Възраждане“ от разклона с ул. „Ал. Стамболийски“ до разклона с ул. „Балкан“, ул. „Балкан“ от разклона с ул. „Ал. Стамболийски“ до разклона с бул. „България“, бул. „България“ до разклона с пл. „Възраждане“, пл. „Възраждане“ от началото на бул. „България“ до началото на ул. „Ханска“ – кръговото движение.

**2. Пешеходна зона:**

Обхваща пл. „Възраждане“; Градската градина Харманли и парк „Димана Данева“.

**3. Зона „Градска“**

Включва останалата част от града.

**Чл.3.** Забранява се умишленото затрудняване, изменение или спиране на движението и паркирането на превозни средства от граждани, освен в случаите предвидени в нормативните актове.

**Чл.4.** (1) Допуска се въвеждане на временна организация на движението и паркирането на превозни средства по улиците, при извършване на строителни, ремонтни, аварийни и др. дейности.

(2) Допуска се въвеждане на временна организация на движението и паркирането на превозни средства по улиците при провеждането на масови обществени и спортни прояви.

(3) Временната организация на движението се сигнализира по съответния начин, а именно с поставяне на пътни знаци, маркировка, светлини и други средства за сигнализация, съобразно издадените от МРРБ и МТ наредби и др. нормативни актове.

(4) Схеми и проектите за временна организация на движението на моторни превозни средства по улиците на територията на гр. Харманли се разглеждат и одобряват от Общинската администрация и се съгласуват с РУ сектор „ПП“ при ОД на МВР – гр.Хасково.

**Чл.5.** (1) Допуска се изграждането или монтирането на изкуствени неравности върху платното за движение за ограничаване на скоростта на МПС в населените места на територията на Община Харманли.

(2) Разполагането на изкуствените неравностите се извършва съгласно Наредба № РД-02-20-10 от 5 юли 2012 г. на МРРБ и МВР за условията за изграждане или монтиране върху платното за движение на изкуствени неравности и на други средства за ограничаване на скоростта на движение и изискванията към тях.

(3) Изграждането или монтирането на изкуствени неравности върху платното за движение за ограничаване на скоростта на МПС в населените места на територията на Община Харманли става със заповед на кмета на общината след съгласуване с РУ сектор „ПП“ при ОД на МВР – гр.Хасково.

**Чл.6.** (1) Не се допуска нарушаване на спокойствието на гражданите от умишлено използване на звуков сигнал ( клаксон ) от МПС и включване на алармени инсталации и употребата на неизправни алармени инсталации, монтирани в МПС за тяхната охрана.

(2) Не се допуска нарушаването на спокойствието на гражданите от умишлено форсиране на двигатели на МПС.

**Чл.7.** Не се допуска спирането за престой и паркиране в териториите за общо ползване в Общината на МПС с неугледен външен вид и с видима технически неизправности, които могат да причинят замърсяване на околната среда.

**Чл.8.** (1)Забранява се движението на състезателни автомобили и МПС с форсирани двигатели на самостоятелен ход на територията на Общината.

(2) Забранява се движението на МПС с повредена и/или преработена изпускателна или заглушителна система.

**Чл.9.**(1) Забранява се разполагането по уличните платна, тротоарите,междублоковото пространство, парковете, алеите, детските площадки и зелените площи на спрени от движение и/или негодни за ползване автомобили.

(2) Забранява се разполагането по уличните платна, тротоарите, междублоковото пространство, парковете, алеите, детските площадки и зелените площи на територията на Общината на разкомплектовани и негодни за експлоатация автомобили или детайли и възли от тях.

(3) За всяко установено нарушение по ал.1 и 2 се съставя констативен протокол по образец за техническото състояние на автомобила, като собствениците се задължават чрез писмено известие в определен срок да ги преместят.

(4) Собствениците или ползвателите на негодни за експлоатация автомобили са длъжни да спазват изискванията на Закона за управление на отпадъците и всички придружаващи нормативни актове. Ако те искат да ги задържат, трябва да ги паркират /разполагат/ в собствен имот или в чужд, но със съгласието на собственика.

(5) При неизпълнение на преходните алинеи негодните за експлоатация автомобили или детайли и възли от тях се отстраняват принудително, като се получават обратно от собствениците или ползвателите след заплащане разходите по тяхното транспортиране и съхранение.

## **Глава втора**

### **ГАРАНТИРАНЕ ДВИЖЕНИЕТО ПО УЛИЧНИТЕ ПЛАТНА И ТРОТОАРИТЕ**

**Чл.10.**(1) За извършване на строителни, ремонтни и други работи на граничащите с улиците сгради се разрешава заемането само на прилежащата тротоарна ивица.

(2) В изключителни случаи за целите по ал.1 може да се земе до половината от уличното платно.

(3) Площадките, на които се извършват строителни, ремонтни и други дейности се разрешават от общината, като дейностите се извършват при следните условия:

1. Строителните площадки да се оградят с плътни огради от ЛТ ламарина с височина 2.00 метра от нивото на терена;

2. Да се монтират предпазни мрежи около сградите след изпълнение на грубия строеж или при извършване на строителни или строително монтажни дейности по фасадите им;

3. Да се поставят необходимите информационни табели на обекта.

(4) Разрешенията по горните алинеи не се отнасят за улиците в населените места на Общината, които са участъци от републиканските пътища.

**Чл.11.** (1) Извършването на строителни, ремонтни и други работи по платната, тротоарите и разделителните ивици на улиците се осъществява след реализиране на временна организация на автомобилното и пешеходното движение, осигуряваща неговата безопасност.

(2) Извършителят на работите по преходната алинея е задължен да поставя, поддържа и премахва сигнализацията на временната организация на движението, както и да възстановява качествено настилките и другите засегнати съоръжения.

(3) При възникване на авария на комунална система или съоръжение в обхвата на улицата, стопанисващата организация е длъжна да предприеме незабавни мерки за обезопасяване на пешеходното и автомобилното движение, след което да съгласува с Общината временната организация на движение и график за възстановителните работи.

(4) Лицата които работят върху платното на улицата, трябва да са облечени със светлоотразяващи работни облекла.

**Чл.12.** (1) Забранява се поставянето на контейнери, кофи за смет и на всякакви други предмети на платното за движение на улицата.

(2) Забранява се промяната на височината и преместването на улични бордюри без одобрение на компетентните органи.

(3) Забранява се извършването на търговска дейност на уличните платна за движение и тротоарите на територията на Община Харманли.

**Чл.13.** (1) Забранява се разполагането на съоръжения за търговска дейност в т.ч. маси и столове пред търговски обекти, сергии, щандове, саксии, върху тротоарите ако заемат повече от половината на ширината им или ако не е осигурена ширина за свободно преминаване на пешеходците по тротоара най-малко 2 метра от към уличното платно. Разполагането на съоръженията се извършва по ред, определен с отделна наредба на Общинския съвет.

(2) Забранява се поставянето върху тротоари на колчета, бетонови блокове и др., без разрешение на Кмета на Общината.

(3) Забранява се поставянето върху тротоарите на рекламни табели, пана и всякакви предмети, създаващи затруднения за движението на пешеходците, освен ако има за това специално разрешение от компетентните власти.

**Чл.14.** (1) Забранява се движението на МПС и велосипеди в пешеходната зона и площите за обществено ползване предназначени за движение само на пешеходци.

(2) Горната алинея не се отнася за движение на велосипеди управлявани от деца и по алеите обозначени по съответния начин за движение на велосипеди.

**Чл.15.** Пешеходците и велосипедистите са задължени с поведението си да не създават затруднения или опасности за движението на моторните превозни средства и пешеходците.

**Чл.16.** Забранява се замърсяване на уличните платна при излизане на МПС от строителни обекти или пътища без настилка.

### **Глава трета** **ОПАЗВАНЕ НА СЪОРЪЖЕНИЯТА, ОБСЛУЖВАЩИ ДВИЖЕНИЕТО**

**Чл.17.** (1) Забранява се умишленото повреждане или отстраняване на пътни знаци, маркировки, парапети, светофарни уредби, улично осветление, настилки, разделителни ивици, спиркови знаци намиращи се по улиците, площадите, паркингите и други територии.

(2) Забранява се поставянето или преместването на съоръженията по предходната алинея без разрешение от стопанисващите ги организации.

**Чл.18.** (1) Забранява се използването в реклами, плакати и агитационни материали поставяни по улиците на мигащи светлини, символи и буквени шрифтове прилагани за пътни знаци.

(2) Допуска се поставянето на рекламни плакати и агитационни материали в обхвата на улиците /тротоари, платна, разделителни ивици, откоси/ така, че да не се затруднява възприемането на пътните знаци от шофьорите на превозните средства и да не се отклонява вниманието им.

## **Глава четвърта**

### **ОБЩЕСТВЕН ГРАДСКИ ТРАНСПОРТ И ТАКСИМЕТРОВИ ПРЕВОЗИ**

**Чл.19. (1)** Забранява се спирането, паркирането и тръгването на автобуси, извършващи обществен превоз на пътници извън определените спирки и автогарата.

**(2)** Спирането на таксиметровите автомобили, микробуси и автобуси за качване и слизане на пътници става само плътно до бордюра на тротоара или в специалните уширения ако има такива.

**Чл.20.** Забранява се спирането на таксиметровите автомобили и микробуси, превозващи пътници от лявата страна на улиците по посока на движението за слизане и качване на пътници.

**Чл.21.** Таксиметрови автомобили могат да спират за престой и паркиране за изчакване на пътници на всички паркинги, като заемат местата за паркиране без зоните за движение и маневриране и на всички улици в града, на които няма наложена забрана за престой или паркиране. При спиране за престой и паркиране в платените паркинги или в “синя зона” шофьорите на таксиметрови автомобили не се освобождават от заплащане на установената такса.

## **Глава пета**

### **ОГРАНИЧЕНИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО НА МОТОРНИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА, ПЕШАХОДЦИ И ПЪТНИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА С ЖИВОТИНСКА ТЯГА**

**Чл.22. (1)** Забранява се:

1. Управлението на моторни превозни средства, които не са регистрирани по установения ред или са без регистрационни табели;

2. Движението, спирането за престой и паркирането на моторни превозни средства в парковете, градините, улиците, алеите и площадите на пешеходните зона.

3. Движението на верижни машини по улиците с асфалтово покритие в населените места на общината, общинската и републиканската пътна мрежа в Община Харманли.

4. Движението на пътни превозни средства с животинска тяга по паркове, площи, Зона „Център“, обособените зони за отдих и спорт

5. Движението на ППС с животинска тяга без регистрационни табели, талон, светлоотразители и престилки за органични отпадъци. Редът и начинът на регистрация на ППС се определя със Заповед на кмета на общината.

6. Движението на ППС с животинска тяга през тъмната част на денонощието на територията на Община Харманли.

7. Движението на ППС с животинска тяга без регистрационен номер и талон.  
/целият текст се премахва/

**(2)** Забраните, посочени в алинея 1, т.2, не се отнасят за товарни и специализирани автомобили на аварийните служби за отстраняване на аварии и за тези на комуналните служби за смет, миене, метене и почистване на снега.

**(3)** При движението си на територията на гр. Харманли пешеходците са длъжни да ползват тротоарите и пешеходните алеи, както и да пресичат уличните платна само на обозначените за това места – пешеходните пътеки.

**Глава шеста**  
**ПАРКИРАНЕ**  
**Раздел I. ОБЩИ ПРАВИЛА**

**Чл.23. (1)**Забранява се спирането за престой и паркиране на моторни превозни средства по улиците, сигнализирани с пътни знаци и пътна маркировка забраняващи престоя и паркирането.

(2)Забранява се спирането за престой и паркиране на моторни превозни средства:

1. на тротоари и/или пешеходни пътеки;
2. на 5 метра преди или 5 метра след кръстовище или пешеходна пътека
3. на детски или спортни площадки;
4. пред входове на административни, здравни и социални заведения;

**Чл.24. (1)**Забранява се движението и спирането за престой и паркиране на моторни превозни средства в обособените зелени площи за общо ползване.

(2)Забранява се спирането, престоя и паркирането на МПС на повече от едно обозначено парко места.

3. При извършеното нарушение по предходната алинея се заплаща такса за съответния брой заети парко места.

**Чл.25.** Забранява се поставянето на допълнителни съоръжения, маркировка и сигнализация върху уличните платна, местата, определени от Общината за паркиране и пешеходните зони с цел запазване на самостоятелни участъци за престой и паркиране, без разрешение на Кмета на Общината, съгласувано с РУ сектор „ПП“ при ОД на МВР – гр.Хасково

**Чл.26.** Забранено е ползването без заплащане на места предназначени за платено паркиране на моторни превозни средства.

**Чл.27.** Забранява се организирането на пазари за покупко-продажба на моторни превозни средства извън местата, определени със заповед на Кмета на Общината.

**Раздел 2. РЕЖИМ НА ПЛАТЕНО ПАРКИРАНЕ НА МОТОРНИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА**

**2.1. Режим на почасово платено паркиране**

**Чл.28.(1)** На улици, булеварди, площади и паркинги – публична общинска собственост, със заповед на Кмета на общината може да се обособи и въведе режим за почасово платено паркиране /”синя зона”/ за моторни превозни средства (МПС) с допустима максимална маса до 3,5 тона и на микробуси и автобуси с до 12 пътнически места.

(2) Режимът на паркиране по ал.1 е валиден в работни дни в часовия диапазон от 07.30 до 18.00 часа, целогодишно.

(3)(изм. с Решение №622/27.02.2019г.) Времетраенето на почасовото платено паркиране с фискална касова бележка не може да бъде по-малко от 1 час и не повече от 3 часа.

(4) Цената за 1 час платено паркиране в зоните за почасово платено паркиране, се определя в §1 от Допълнителните разпоредби на настоящата наредба.

(5) (изм. с Решение №622/27.02.2019г.) Заплащането, установяването и контрола на действителното времетраене на платеното паркиране става с предварително закупена фискална касова бележка от водача или собственика на автомобила.

(6) (изм. с Решение №622/27.02.2019г.) При паркиране в зоната с въведен режим за почасово платено паркиране, водачът е длъжен да постави фискална бележка за платена такса за паркиране зад предното стъкло на автомобила, така че да се вижда добре отвън.

(7) В обособената зона по ал.1 се въвежда и режим на месечен абонамент, без запазване на съответно паркомясто.

(8) Цената на месечен абонамент в обособената зона по ал.1 се определя в §1 от Допълнителните разпоредби на настоящата разпоредба.

**Чл.29. (1)** Със заповедта по чл. 28, ал.1 от настоящата наредба, Кметът на общината може да въведе временни и постоянни ограничения при паркиране в зоните за почасово платено паркиране.

(2) Кметът на общината, в случай на провеждане на заявени и разрешени по съответния ред мероприятия от частен или обществен характер, може със заповед да закрива временно, частично или цялостно участъци от зоните за почасово платено паркиране.

(3) Началото и края на действие на зоните за паркиране в режим на почасово платено паркиране се сигнализират с пътни знаци и табели, чрез които на водачите на МПС се указват условията за паркиране, като могат да се оборудват с камери за видео наблюдение, апарати за фото заснемане и да се обозначават с пътна маркировка.

(4) Дейностите по таксуване на платеното паркиране, контрола по реда на паркиране, принудителното задържане на неправилно паркирано МПС, както и всички други дейности по обслужване на зоните в режим на платено и преференциално паркиране и контрола на тяхното функциониране, заедно или поотделно, се извършват от общинската администрация чрез Общинско предприятие „Общински паркинги, пазари, отдих и туризъм” или чрез възлагане на външен изпълнител.

**Чл.30. Не се допуска в зоните за платено паркиране:**

1. Нарушения на правилата за движение, регламентирани в Закона за движение по пътищата и свързаните с него подзаконовни нормативни актове.

2. Паркиране в нарушение на правилата за паркиране, регламентиращи конкретна зона, както и указанията на персонала, обслужващ зоната.

3. (изм. с Решение №622/27.02.2019г.) Паркиране на МПС, без да е поставена от водача фискална касова бележка, карта, удостоверяваща правото на паркиране.

4. Паркиране на място, обозначено с пътен знак Д21 – „Инвалид”, на автомобили, които не са снабдени с карта, удостоверяваща правото на ползване на такова място.

5. Паркиране извън обозначените места за паркиране.

**Раздел 2.2. Режим на платено паркиране на моторни превозни средства – „Служебен абонамент”**

**Чл.31. (1)** На улици, булеварди – общинска собственост, попадащи в обособената „синя зона“, може да се въвежда режим на платено паркиране „Служебен абонамент”, за което се заплаща цена, в размер, съгласно §1 от Допълнителните разпоредби на настоящата наредба.

(2) „Служебен абонамент” се допуска само за собственици, ползватели или наематели на нежилищни имоти, осъществяващи стопанска дейност.

(3) За получаване на карта за „Служебен абонамент” се подава заявление до Кмета на Община Харманли с писмена обосновка, доказваща необходимостта от ползване на заявеното паркомясто.

(4) Към заявлението за издаване на карта за платено паркиране „служебен абонамент“ се прилага:

1. Копие от документ за собственост, договор за наем или друг документ, обуславящ необходимостта от ползване на паркомясто

(5) Режимът на паркиране по ал. 1 е валиден в работни дни в часовия диапазон от 07.30 до 18.00 часа.

(6) Картата за „Служебен абонамент“ е месечна и годишна.

(7) Временно закриване на места за паркиране в режим „Служебен абонамент”, с цел провеждане на заявени и разрешени по съответния ред мероприятия, се допуска след издадена от Кмета на общината заповед.

### **Раздел 2.3. Режим на локално паркиране на моторни превозни средства на собственици на жилищни имоти, попадащи в зоните за почасово платено паркиране**

**Чл.32.** (1) На улици и булеварди - общинска собственост, с въведен режим на почасово платено паркиране, Кметът на общината със заповед въвежда режим на локално паркиране на МПС. Този режим се въвежда тогава когато собственици или ползватели на обособени жилищни имоти, в които същите живеят и попадат в зоните за почасово платено паркиране, нямат обособени гаражи и места за паркиране .

(2) На лицата по горната алинея се издава карта, след подаване на заявление до Кмета на Община Харманли.

(3) Към заявлението за издаване на карта за режим на локално паркиране на МПС се прилага:

1. Копие от документ за собственост, договор за наем или друг документ, доказващ необходимостта от ползване на паркомясто

(4) Режимът на паркиране по ал. 1 е валиден в работни дни в часовия диапазон от 07.30 до 18.00 часа.

(5) Картата на правоимащите се издава със срок от една година

(6) Временно закриване на местата за паркиране с въведен режим по чл. 28 ал. 1 с цел провеждане на заявени и разрешени по съответния ред мероприятия, се допуска след издадена от Кмета на общината заповед.

(7) Правоимащите лица заплащат цена за издаването и/или преиздаването на картата, удостоверяваща правото на локално паркиране, в срока на валидност на същата. Размерът на сумата, която заплащат правоимащите се равнява на разходите по издаване на картата и се определя в §1 от Допълнителните разпоредби на настоящата наредба.

### **Раздел 3. Режим на преференциално паркиране на МПС, превозващи хора с увреждания.**

**Чл.33.** (1) (отменено с Решение 258 от 15.04.2022 г. на Адм. съд-Хасково)

(2) (отменено с Решение 258 от 15.04.2022 г. на Адм. съд-Хасково).

(3) (отменено с Решение 258 от 15.04.2022 г. на Адм. съд-Хасково).

(4) (отменено с Решение 258 от 15.04.2022 г. на Адм. съд-Хасково).

(5) (отменено с Решение 258 от 15.04.2022 г. на Адм. съд-Хасково).

(6) (отменено с Решение 258 от 15.04.2022 г. на Адм. съд-Хасково).

(7) (отменено с Решение 258 от 15.04.2022 г. на Адм. съд-Хасково).

(8) (отменено с Решение 258 от 15.04.2022 г. на Адм. съд-Хасково).

(9) (отменено с Решение 258 от 15.04.2022 г. на Адм. съд-Хасково).

(10) (отменено с Решение 258 от 15.04.2022 г. на Адм. съд-Хасково).

(11) (отменено с Решение 258 от 15.04.2022 г. на Адм. съд-Хасково).

(12) (отменено с Решение 258 от 15.04.2022 г. на Адм. съд-Хасково).

### **Раздел 4. Режим на безплатно паркиране на МПС със специален режим на движение и МПС, обслужващи държавни органи и организации – създадени със закон.**



**Чл.34.** МПС съгласно чл. 91, ал.3 от ЗДвП със специален режим на движение, имат право да паркират безплатно в зоните за почасово платено паркиране за времето, необходимо за престой при и по повод изпълнение на служебните им функции.

## **Глава седма ПРИНУДИТЕЛНИ МЕРКИ**

### **Раздел 2. Блокиране на колелото на неправилно паркирано МПС, чрез използването на техническо средство („скоба”)**

**Чл.35. (1)** МПС, което е паркирано в нарушение на разпоредбите на Глава шеста може да бъде принудително задържано чрез използването на техническо средство („скоба”).

**(2)** Оперативната дейност по използването и прилагането на техническото средство („скоба”), начина на таксуване на водачите и/или собствениците, както и освобождаването на блокираните МПС, се организира и осъществява по ред и при условия, определени със заповед на Кмета на Община Харманли, издадена на основание и в изпълнение на чл.167 и следващите от ЗДвП.

**(3)** Конструкцията на скобата и начина на поставянето ѝ трябва да бъдат такива, че да не се нанасят повреди на МПС.

**(4)** Дължимите суми за принудително задържано МПС, чрез използването на техническо средство („скоба”), се определят с §1 от Допълнителните разпоредби на настоящата наредба и се заплащат от водача и/или собственика на задържаното МПС.

**(5)** Забранява се повреждането на скобата и/или освобождаването и от други лица, освен от упълномощените да извършват тези дейности. При повреждане на скобата, преди освобождаването на МПС от упълномощените за това лица, отговорност за повредата носи водача и/или собственикът на блокираното МПС.

**Чл.36. (1)** При престояване на блокирано, с техническо средство („скоба”) МПС, паркирано в зоната за почасово платено паркиране и/или описано със съобщение за неправилно паркирано, без заплащане, се заплаща еднократно сумата по чл. 35, ал. 4, заедно с дължимата сума за всеки час за почасово платено паркиране до края на работното време на съответната зона.

**(2)** При изтичане на работното време на съответната зона за почасово платено паркиране, за деня, блокираните МПС с техническо средство „скоба“ остават в съответната зона до премахването и.

**(3)** За премахване на техническото средство „скоба“ след изтичане на работното време на зоната за почасово платено паркиране, водача и/или собственика на МПС е необходимо да спазва указанията на стикера залепен на самата скоба.

**(4)** При блокирано МПС с техническо средство „скоба“ и престояването му след изтичане на работно време, водача и/или собственика заплаща еднократно сумата по чл. 36, ал. 1, заедно с дължимата сума за всеки час за почасово платено паркиране в трикратен размер.

**Чл.37.** МПС съгласно чл. 91, ал.3 от ЗДвП със специален режим на движение не се задържат принудително.

## **Глава осма КОНТРОЛ И САНКЦИИ**

**Чл.38. (1)** Контролът по изпълнение изискванията на тази наредба се осъществява от:  
1.Кмета на Общината или определени от него с писмена заповед длъжностни лица.  
2. Органите на РУ гр.Харманли на ОД на МВР – Хасково.  
3. Общинско предприятие „Общински паркинги, пазари, отдих и туризъм”

**Чл.39.** За установени нарушения на тази Наредба, за които не е предвидена изрична санкция, виновните лица се наказват с глоба до 20 лева.

**Чл.40. (1)** Актовете за установяване на нарушения на изискванията на тази Наредба се съставят от длъжностни лица, определени от органите по чл.38, ал.1, т.1 и 2.

(2) Наказателните постановления се издават от Кмета на Общината или оправомощени от него с нарочна писмена заповед длъжностни лица.

(3) Установяването на нарушенията, обжалването и изпълнението на наказателните постановления се извършва по реда, определен от Закона за административните нарушения и наказания.

**Чл.41.** (1) Наказанията за нарушенията по тази Наредба са глоба за физически лица и имуществена санкция за юридически лица и еднолични търговци.

(2) С глоба от 20 лева се наказва, който извърши нарушение на някой от следните текстове:

- 1.чл.19, ал.2
- 2.чл.20
- 3.чл.21
- 4.чл.22, ал. 1, т. 1,2,3,4,5,6
5. чл.23
6. чл.24, ал. 2
7. чл. 26
8. **чл. 30 т. 1,2,3,4,5**

(3) С глоба от 15 лева се наказва, който извърши нарушение на някой от следните текстове:

1. чл.6, ал.1
2. чл.7
3. чл.14, ал.1

(4) С глоба до 100 лева се наказва, който извърши нарушение на някой от следните текстове:

1. чл.10
1. чл.11, ал.4
2. чл.12, ал. 1, ал.2 и ал.3
3. чл.13, ал. 1, ал. 2 и ал. 3

(5) С глоба от 10 до 150 лева се наказва, който извърши нарушение на някой от следните текстове:

1. чл.9, ал. 1 и ал. 2
2. чл.19, ал.1

(6) С глоба от 50 до 150 лева се наказва, който извърши нарушение на някой от следните текстове:

1. чл.6, ал.2
2. чл.8, ал.1 и ал. 2
3. чл.16
4. чл.18, ал.1
5. чл.25.

(7) С глоба от 100 до 500 лева за физически лица и имуществена санкция в размер от 200 до 1000 лева за юридически лица или еднолични търговци се наказва, който извърши нарушение на някой от следните текстове:

1. чл.3
2. чл.11, ал.1, ал.2 и ал.3
3. чл.17, ал.1 и ал.2
4. чл.27

(8) С глоба от 50 лева се наказва, който извърши нарушение на някой от следните текстове:

1. чл. 23, ал. 2, т. 1,2,3,4 и чл. 24, ал. 1

**Чл.42.(1)** За неправомерно използване на издадена по съответния ред карта за паркиране , на извършителя се налага глоба в размер от 50/петдесет/ до 100 /сто/ лева.

(2) За неправомерно използване на издадена по съответния ред карта за паркиране на извършителя се налага глоба в размер от 50 /петдесет/ до 100 /сто/ лева.

(3) За използване на карта за паркиране на МПС, издадена не по съответния ред, на извършителя се налага глоба в размер от 100 /сто/ до 300 /триста/ лева, като картата се

изземва от длъжностното лице, установило нарушението. В този случай се уведомява и РУ гр. Харманли към ОД на МВР - Хасково.

**Чл.43.** При повторно нарушение на разпоредби на чл.3,чл.11, ал.1, ал.2 и ал.3,чл.17, ал.1 и ал.2 и чл.27 от наредбата наказанията са: глоба в размер от 1000 лв. до 5000 лв. за физически лица и имуществена санкция в размер от 2000 до 5 000 лв. за юридически лица и еднолични търговци.

**Чл.44.(1)** В случаите на маловажни нарушения, установени в момента на извършването им, на мястото на нарушението контролните органи налагат с фиш глоба в размер от 10,00 до 50,00 лв.

(2) При оспорване на нарушението и/или размера на наложената глоба, отказ за подписване на фиш и/или отказ да се заплати наложената глоба се съставя АУАН по общия ред.

(3) При налагане глоба с фиш, същия може да се издаде и в отсъствие на нарушителя. В този случай първият екземпляр от фиша се закрепва към МПС, като се вземат мерки той да не се повреди от атмосферните условия. Втория екземпляр се изпраща по пощата, а третия екземпляр се съхранява в органа който го издава. Закрепването на фиша към МПС е равносилно на връчването му. Освен фиш самото нарушение се документира чрез заснемане с фотоапарат.

(4) Издаден фиш, глоба, по който не е платена в 7 – дневен срок от датата на издаването му, се смята за влязло в сила наказателно постановление и се изпраща за събиране на публичен изпълнител.

(5) Собственика и/или водача на МПС, отговаря за извършеното от него нарушение. Собственика се наказва с наказанието, предвидено за извършеното нарушение, ако не посочи на кого е предоставил МПС.

## **Глава единадесета ДОПЪЛНИТЕЛНИ РАЗДПОРЕДБИ**

### **§1. Такси и услуги предоставяни от ОП „Общински паркинги, пазари, отдих и туризъм“**

№ по ред	Вид услуга/такса	Цена с ДДС
1.	1 час паркиране в зоните за почасово платено паркиране /“Синя зона“/	1,00 лв
2.	поставяне и премахване на техническо средство за принудително задържане на МПС /скоба/	30,00 лв.
3.	Служебен абонамент за 1 месец	45,00 лв.
4.	Служебен абонамент за 1 година	450,00 лв.
5.	Месечен абонамент	35.00 лв
6.	Издаване на карта и администриране на паркирането на МПС в зоните за почасово паркиране за локално паркиране по местоживееене	15,00 лв
7.	1 час паркиране на дневен паркинг за лек автомобил	1,00 лв.
8.	1 час паркиране на дневен паркинг за микробус	2,00 лв.
9.	1 час паркиране на дневен паркинг за камион, автобус	3,00 лв.

### **§ 2. По смисъла на тази наредба:**

1. „ Места за общо ползване“ са терени държавна и общинска собственост както следва: улиците заедно с техните принадлежности /тротоари, банкети, откоси, окопи и други/, паркингите, площадите, зелените площи, пешеходните и велосипедните алеи, парковете и градините и други.

2. “Повторно” е нарушение, извършено в едногодишен срок от влизането в сила на наказателно постановление, с което нарушителят е наказан за нарушение от същия вид.

### **Глава единадесета** **ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ**

§ 3. Наредбата се издава на основание чл.22 от ЗМСМА и влиза в сила 15-петнадесет дни след приемането и от Общински съвет.

§ 4. В срок до три месеца от приемането и влизането в сила на настоящата наредба, Кметът на Община Харманли издава заповед по чл. 28, ал. 1.

§ 5 . В срок до три месеца след приемането на наредба Кметът на Община Харманли със заповед да определи длъжностните лица съставлящи актовете за нарушаването на нейните изисквания.

§ 6. (нов приет с Решение №622/27.02.2019г.) Настоящата наредба е приета с Решение №140/25.05.2016г. на Общински съвет Харманли, Протокол №10/25.05.2016г. на ОБС – Харманли, изменена и допълнена с Решение № 622, отразено в Протокол № 45/27.02.2019г. на Общински съвет Харманли.

**ПРЕДСЕДАТЕЛ**  
**НА ОБС – ХАРМАНЛИ:**  
инж.ЙОРДАН МАЛИНОВ